NOTICE D'INSTRUCTION POUR COFFRE-FORT ELECTRONIQUE A CODE DOUBLE



Veuillez lire attentivement les instructions suivantes avant toute utilisation du coffre. Essayez toutes les procédures tout d'abord porte ouverte jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec l'utilisation du coffre.

1. CARACTERISTIQUES

- Microprocesseur de haute performance.
- Alimentation interne par PILES ALCALINES
- Clavier numérique à 12 touches: 10 touches numérotées de 0 à 9. 4 leds spécifiques et contact pour l'alimentation externe de secours en cas de piles intérieures déchargées.
- La touche "**ON**" active le circuit.
- La touche "**ENTER**" confirme le code programmé et permet l'ouverture.
- Bouton interne pour la programmation d'un nouveau code personnel (sur certains modèles, il est protégé par un cache coulissant)
- **2 CODES PERSONNELS** peuvent être programmés.
- **TOUCHES POUVANT ETRE PROGRAMMEES** : minimum 6 – maximum 10 chiffres dans la mémoire permanente (les touches "ENTER" et "ON" ne sont pas valables dans la combinaison).

2. INTRODUCTION

- **TOUS LES COFFRES SONT FOURNIS AVEC LE CODE USINE "111111".**
- **LE COFFRE OFFRE LA POSSIBILITE DE PROGRAMMER 2 CODES. NOUS VOUS CONSEILLONS D'UTILISER LES 2 AFIN D'EVITER DE LES OUBLIER.**
- Avant d'installer le coffre, vérifiez qu'il fonctionne correctement et veuillez lire les instructions correctement afin de comprendre les différentes étapes.
  A chaque pression sur une touche, la led verte **"OK"** s'allume et le vibreur sonne; en pressant sur la touche **"ENTER"** la led verte **"OK"** s'allume pour signaler une procédure correcte alors que la led rouge**"ERROR"** s'allumera si la procédure est incorrecte.

3. PREMIERE UTILISATION

- **Alimentation :**
  Dévisser la vis de couverture et insérer les piles, du type indiqué sur l'étiquette, dans le logement à l'arrière de la serrure (voir **dessin 1**). Revisser la vis de couverture.
  Utiliser exclusivement des piles **alcalines**.
- **Enlèvement du bloc de sécurité:**
  Oter complètement **(sans la revisser)** la vis noire de blocage qui bloque l'aimant et qui est indiquée par un autocollant jaune.

ATTENTION ! **Visser la vis noire après l'avoir ôtée risque de compromettre les manipulations.**

- **Test d'ouverture avec le code usine '1 1 1 1 1 1' (porte ouverte et pênes sortis) :**

1. Appuyer sur la touche **"ON"**, composer le code usine "111111" et appuyer sur **"ENTER"**. La led verte **"OK"** s'allumera durant 5 secondes environ.
2. Durant ce laps de temps (led verte **"ON"** allumée), tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire rentrer les pênes. Si la combinaison est incorrecte, la led rouge **"ERROR"** s'allumera et le vibreur émettra un son. Après 3 tentatives avec codes incorrects, le clavier se bloquera durant **une minute** et cette durée sera indiquée par la led rouge **"ERROR"** qui s'allumera. Après ce laps de temps, le déblocage sera indiqué par la led verte **"OK"** qui s'allumera et un beep.

4. ENREGISTREMENT DU CODE PERSONNEL:

1. Porte ouverte et pênes sortis, appuyer sur la touche "**ON**" et ensuite sur la touche "**PROGRAMMING**" placée sur le côté intérieur de la porte (voir dessin **1**). La led verte "**CODE**" restera allumée durant 10 secondes.
2. Sous 10 secondes, composer votre nouveau code personnel (**min. 6 – max. 10 chiffres**) et appuyer sur **"ENTER"**.
3. Composer de nouveau votre code personnel et appuyer sur la touche "Enter."

Si vous ne désirez pas programmer le deuxième code, attendez quelques secondes et un signal sonore confirmera que votre code personnel a été enregistré.

Pour programmer un seconde code, suivre la procédure suivante au point 3 sous 3 secondes

4. Appuyer sur la touche " PROGRAMMING"
5. Composer le deuxième code personnel de 4 à 10 chiffres et appuyer sur la touche **"Enter."**
6. Composer de nouveau le deuxième code personnel pour confirmer et appuyer sur la touche **"Enter."**

Un signal à tonalité multiple confirmera que vos codes ont été enregistrés.

Nota:

Pour activer /modifier le second code personnel vous devrez toujours avoir programmé à nouveau le premier.

5. REMISE A ZERO DES CODES

- Il est possible d'annuler les codes personnels en appuyant sur le bouton PROGRAMMING et sur la touche ON durant 5 secondes. Le premier code sera 111111 et le second sera désactivé.

Nota:

Si des erreurs ont été commises durant la programmation de votre nouveau code, cela sera indiqué par la led rouge **"ERROR"** qui s'allumera et par un beep. Dans ce cas, répéter les étapes depuis le point 1 pour programmer votre code personnel

Un code a été préalablement programmé en cas d'erreur (pour un coffre neuf "111111").

Avant de fermer le coffre, il est recommandé d'effectuer des essais porte ouverte en utilisant votre code personnel.

6. OUVERTURE DU COFFRE AVEC LE CODE PERSONNEL

- Appuyer sur **"ON"**
- Composer votre code personnel enregistré précédemment et appuyer sur **"ENTER"**. La led verte **"OK"** s'allumera durant 5 secondes. Durant ce laps de temps, tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la porte.

7. INDICATION DE PILES FAIBLES

Lorsque les piles commencent à être déchargées, ceci sera signalé à la fin de la procédure d'ouverture par la led rouge **"BATTERY"** qui clignotera ainsi que par un beep à tonalité basse. A ce moment là, il sera néanmoins encore possible d'ouvrir le coffre un certain nombre de fois. Remplacer les piles ALCALINES Intérieures.

8. OUVERTURE D'URGENCE LORSQUE LES PILES SONT DECHARGEES

Si les piles sont complètement déchargées lorsque vous appuyez sur le clavier, vous pouvez ouvrir le coffre de la manière suivante:

- Vous devez utiliser **une pile alcaline neuve de 9V LR61 en extérieur** (voir dessin **2**);
- Appuyer fermement les contacts de la pile de **9V** sur les pôles correspondants sur le clavier, en vous assurant qu'ils sont positionnés correctement (le **"-"** de la pile doit toucher le grand contact et le **"+"** de la pile doit toucher le petit contact).
- Appuyer sur "**ON**", composer votre code personnel et appuyer sur "ENTER";
- Tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la porte.

9. UNIQUEMENT POUR LES VERSIONS AVEC CLE DE SECOURS:

OUVERTURE AVEC LA CLE DE SECOURS

- Oter l'étiquette adhésive avec la lettre "**E**" (dessin **.3**);
- Insérer la clé et tourner jusqu'au point de butée ; tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir la porte.
- En gardant la porte ouverte, tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les pênes soient complètement rentrés, ôter la clé.
- Replacer l'étiquette **"E"**;

Nota: Si vous devez utiliser la clé pour une ouverture d'urgence suite à l'oubli du code personnel, vous devrez reprogrammer un nouveau code en suivant les instructions à partir du point 4.

IMPORTANT !

- **Veiller à remplacer les piles une fois par an**
- **Certaines piles neuves peuvent être défectueuses ou avoir une durée de vie très brève. Aussi, dans le cas d'un dysfonctionnement du système électronique, remplacer avant toute chose les piles intérieures.**
- **Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non respect des instructions données ou pour toute utilisation inappropriée du coffre (ceci entrainerait une annulation de la garantie).**

